

20–210 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen

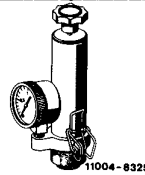
| Anziehdrehmomente | Nm | (kpm) |
|----------------------------------------------------|------|-----------|
| Ablaßschraube Kühler | 6–10 | (0,6–1,0) |
| Kühlmittelpumpe an Kühlmittelpumpengehäuse | 10 | (1,0) |
| Visco-Lüfterkupplung an Nabe Kühlmittelpumpe | 25 | (2,5) |
| Thermostatgehäuse an Kühlmittelpumpen-Lagergehäuse | 23 | (2,3) |

Füllmenge Kühlmittel

| | |
|------------------------|----------|
| Kühlsystem mit Heizung | ca. 16 l |
|------------------------|----------|

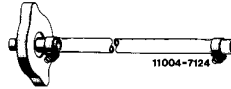
Sonderwerkzeuge

Prüfgerät für Kühlsystem



001 589 48 21 00

Kühlverschlußdeckel mit
Schlauch zur Dichtheitsprüfung



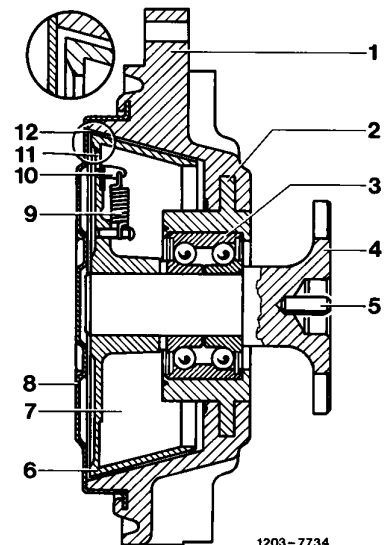
605 589 00 25 00

Hinweis

Seit Februar 1979, ab Motor-End-Nr. 005889, Fahrgestell-End-Nr. 005779 wird eine geänderte Visco-Lüfterkupplung eingebaut. Außerdem wurde die Kühlmittelpumpe und das Kühlmittelpumpengehäuse geändert.

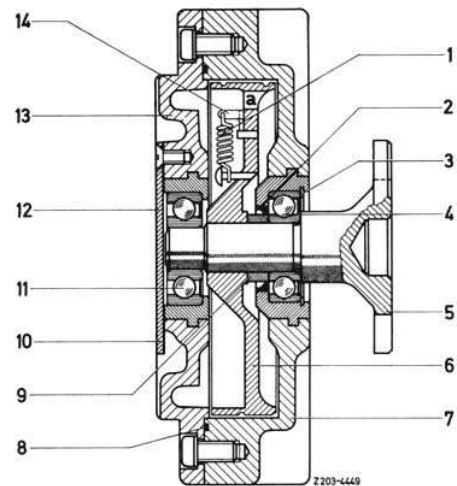
Visco-Lüfterkupplung 2. Ausführung

5 Kerbstift



1203–7734

Visco-Lüfterkupplung 1. Ausführung



Die geänderte Visco-Lüfterkupplung 116 200 01 22 kann nur an die geänderte Kühlmittelpumpe mit Gehäuse angebaut werden.

Kühlmittelpumpe und Gehäuse ab Motor-End-Nr. 005889

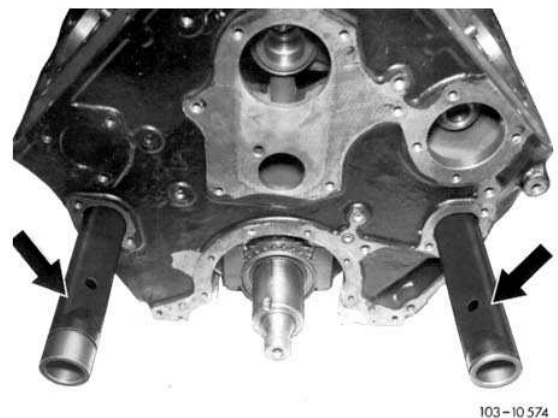


Kühlmittelpumpe und Gehäuse bis Motor-End-Nr. 005888



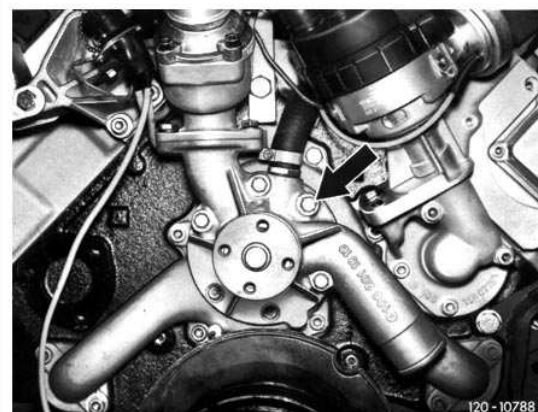
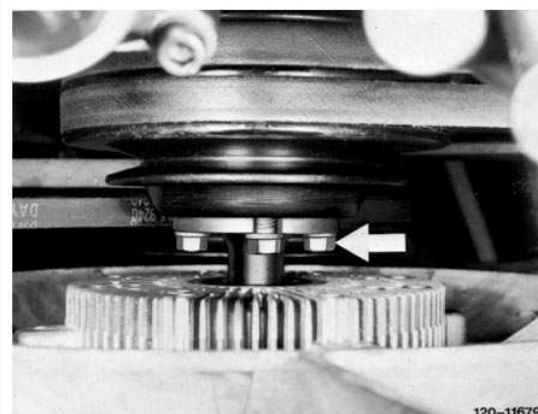
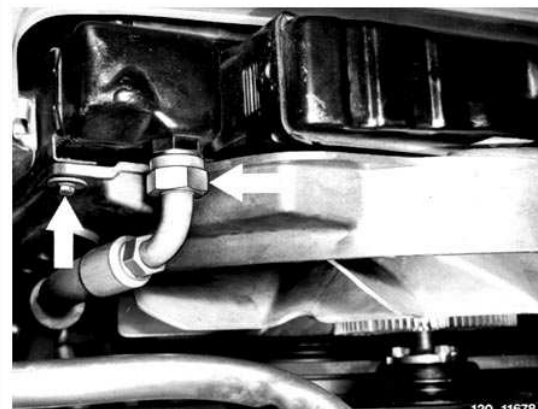
Die Kühlmittelverteilerrohre (Pfeile) werden ab Motor-End-Nr. 001915 nicht mehr eingebaut.

An Motoren bis Motor-End-Nr. 001914 müssen die Kühlmittelverteilerrohre bei Reparaturarbeiten entfernt werden.



Ausbauen

- 1 Kühlmittel ablassen (20-010).
- 2 Oberen Kühlmittelschlauch ausbauen.
- 3 Keilriemen „A“ an der Lenkhilfpumpe entspannen (13-340).
- 4 Obere Ölleitung am Luftölkühler abschließen und Öffnungen mit Plastikkappen verschließen.
- 5 Kühlerzarge lösen.
- 6 Visco-Lüfterkupplung abschrauben und mit der Kühlerzarge nach oben wegnehmen.
- 7 Keilriemenscheibe von der Kühlmittelpumpe abnehmen.
- 8 Heizungsschlauch und unteren Kühlmittelschlauch von der Kühlmittelpumpe lösen und abziehen.
- 9 Thermostatgehäuse von der Kühlmittelpumpe abschrauben.
- 10 Die sechs Schrauben am Lagergehäuse (Pfeil) abschrauben und Kühlmittelpumpe abnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt, nach Erneuerung der Dichtungen, in umgekehrter Reihenfolge. Dabei sind die unterschiedlichen Schraubenlängen zu beachten.

- 11 Kühlmittel einfüllen (20-010).
- 12 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen.