

Entretien de la voiture

Système d'entretien MERCEDES-BENZ

Votre voiture demande, comme toute mécanique, un entretien adéquat.

Avec votre voiture, il vous a été remis un carnet d'entretien dans lequel sont énumérées toutes les opérations d'entretien devant être effectuées après les kilométrages suivants:

- Une fois après 500 à 1.000 km.
- Une fois après 7.500 km.
- Après 15.000 km et ensuite tous les 15.000 km, mais au moins une fois par an.

Tenir également compte des indications données dans le carnet d'entretien concernant les travaux d'entretien supplémentaires (tous les 45.000 km) et l'entretien individuel MB suivant les besoins.

Remplacer le liquide de frein une fois par an, de préférence au printemps. Utiliser uniquement le liquide de frein homologué par nous.

Faites-vous certifier dans le carnet d'entretien les travaux exécutés.

Un petit papillon collé par votre station-service sur le montant de la porte rappelle l'échéance du prochain service entretien.



Service entretien

Conditions de service sévères

Des conditions de service sévères ou un usage plus intensif tels que fréquents trajets en ville ou très courts, circulation en montagne, routes mauvaises, poussiéreuses et embouées, traction d'une remorque, conduite sportive etc. peuvent nécessiter un contrôle plus fréquent, par exemple des pneus.

Toute station-service MERCEDES-BENZ vous donnera des conseils spécialement adaptés à votre cas.

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Tous les 15.000 km mais au plus tard deux fois par an (au printemps et en automne).

Lorsque la voiture est utilisée dans des conditions de service sévères, faire vidanger l'huile tous les 7.500 km. Lors de cette vidange, le remplacement du filtre à huile n'est pas indispensable.

Vérification périodique du niveau d'huile moteur, voir «Contrôle des agents moteurs».

Boîte de vitesses automatique — vidange d'huile et remplacement du filtre

Tous les 45.000 km comme indiqué au carnet d'entretien.

Lorsque la voiture est utilisée dans des conditions de service sévères, vidanger l'huile de la boîte de vitesses automatique tous les 20.000 à 25.000 km (sans remplacement du filtre).

Service pièces détachées

Toute Station-service MERCEDES-BENZ dispose d'un stock de pièces détachées MERCEDES-BENZ d'origine indispensables à l'entretien et aux réparations. D'autre part, un réseau mondial de déposi-
taires assure l'approvisionnement rapide en pièces détachées MERCEDES-BENZ d'origine. De plus, les stocks de nos usines

disposent de plus de 200.000 pièces détachées différentes même pour les modèles très anciens.

Les pièces détachées MERCEDES-BENZ d'origine, soumises aux plus sévères contrôles de qualité garantissent l'optimum de fonctionnement de de sécurité ainsi que le

maintien de la valeur de la voiture. Toute pièce a été spécialement étudiée, fabriquée ou sélectionnée et adaptée aux voitures MERCEDES-BENZ.

Utilisez donc exclusivement des pièces détachées MERCEDES-BENZ d'origine!

Nettoyage et entretien de la voiture

Votre voiture est exposée à l'action de maints agents environnants attaquants la carrosserie et les dessous. Citons les conditions météorologiques rigoureuses et variables, la pollution atmosphérique par les agents chimiques, les fondants chimiques, le goudron, les gravillons et projections de pierre. Afin d'éviter l'attaque de la peinture, enlever le plus vite possible lubrifiants et agents moteurs, excréments d'oiseaux, résines etc.

Certaines conditions d'environnement particulièrement défavorables comme l'atmosphère maritime ou industrielle (fumées, gaz de combustion), le service hivernal peuvent exiger des précautions spéciales.

De temps à autre, faire examiner la voiture afin de déceler des endommagements dus aux projections de pierres ou autres causes. Les faire supprimer aussitôt que possible.

Votre voiture est dotée de série, au départ de l'usine, d'une protection anticorrosion des cavités. Afin de maintenir la valeur de la voiture, nous recommandons instamment de faire renouveler cette protection au cours de la première année. Toute station-service MERCEDES-BENZ vous renseignera à ce sujet.

Après chaque lavage du moteur, faire un traitement anticorrosion du compartiment moteur. Avant ce traitement, graisser toutes les articulations de la commande d'accélérateur.

Nous avons sélectionné des produits d'entretien et établi des recommandations spécialement adaptés à nos voitures et répondant au dernier progrès technique.

Vous trouverez les produits d'entretien MB dans toutes les agences MERCEDES-BENZ.

Les éraflures, les dépôts corrosifs et les dégâts résultant de soins inappropriés ou insuffisants ne peuvent parfois plus être éliminés avec les produits d'entretien recommandés par nous. Dans ce cas, vous avez intérêt à consulter votre agence MERCEDES-BENZ.

Le récapitulatif ci-après énumère les principaux travaux d'entretien, les produits d'entretien MB recommandés et mentionne les détails essentiels.

Restes d'insectes

Produit MB pour enlever les insectes

A employer avant de laver la voiture.

Lavage de la voiture

Shampooing MB dans l'eau de lavage.

Ne pas laver en plein soleil.

Asperger copieusement la voiture avec un jet d'eau bien réparti. Ne diriger qu'un très faible jet d'eau sur l'orifice de prise d'air du système d'aération. Utiliser beaucoup d'eau. Laver fréquemment l'éponge et la peau de chamois. Rincer la voiture à l'eau claire puis la passer à la peau de chamois.

Après un lavage automatique de la voiture, surtout en cas d'une installation non récente, parfaire le nettoyage des parties creuses dont les lanternes AR sont munies en vue d'éviter leur encrassement. Ne pas utiliser des solvants (carburants, diluants etc.).

En hiver, éliminer soigneusement et sans tarder les traces des sels d'épandage.

Lors du lavage du dessous de caisse, ne pas oublier l'intérieur des roues-disques.

Taches de goudron

Antigoudron MB

Enlever le plus tôt possible les taches de goudron. Après un certain temps, leur enlèvement est beaucoup plus difficile.

Nettoyage des glaces

Produit MB de nettoyage des glaces

A employer pour les glaces très sales surtout lorsqu'elles présentent des traces d'huile. Utiliser un chiffon propre et une solution de lavage pour nettoyer les balais d'essuie-glace. Remplacer ces derniers une ou deux fois par an.

Ceintures de sécurité

Nettoyer la sangle uniquement avec de l'eau claire tiède et du savon à l'exclusion de tout nettoyant chimique.

Ne pas sécher la sangle en plein soleil ou aux températures supérieures à 80° C.

Les sangles ne doivent être ni blanchies, ni teintes.

Volant de direction et levier sélecteur

Eau additionnée de shampooing auto MB, d'un produit neutre pour laver la vaisselle ou la fine lingerie.

Essuyer avec un chiffon non pelucheux, imbibé de solution tiède. Ne pas utiliser de poudres à recurer.

Capitonnage

Shampooing MB, détachant MB

L'écrasement des poils du velours de garnissage sous l'effet de l'humidité et de la chaleur produit des marques ayant l'aspect de taches. Elles peuvent être enlevées

Nettoyage et entretien de la voiture

à l'aide d'une brosse humide, par vaporisation ou à la mousse sèche. Ne pas s'asseoir sur des coussins humides. Un séchage rapide est obtenu avec de l'air chaud, à l'aide d'un sèche-cheveux par exemple.

En cas de doute, veuillez vous adresser à une agence MERCEDES-BENZ.

Shampooing MB en solution

Essuyer le capitonnage en cuir au chiffon humide, puis sécher en frottant avec un chiffon sec. L'envers du cuir perforé ne doit jamais être mouillé. Nettoyer donc avec beaucoup de précaution.

Produit MB pour nettoyer le cuir

Pour l'entretien et comme produit antistatique.

Peinture

Brillant MB, polish MB, rénovateur MB, coton à lustrer MB

A ne pas utiliser en plein soleil ou sur le capot moteur encore chaud.

Le brillant MB protège la peinture et conserve l'éclat d'origine.

Polish MB pour nettoyer les carrosseries encrassées. Assure en même temps la protection de la peinture.

Polish MB s'utilise également pour conserver aux parties en bois leur brillant et pour en effacer les petites éraflures.

Rénovateur MB pour nettoyer les peintures usagées et ternies.

Stylo retouche MB ou bombe MB

Pour des retouches rapides et provisoires de petits défauts de peinture.

Pâte à polir MB

Pour le lustrage des peintures très encrassées ou altérées et pour éliminer par polissage de petites rayures.

Éléments enjoliveurs (chromés ou en alliage léger)

Produit MB d'entretien des chromes, pâte MB pour nettoyer les chromes

Pour l'entretien courant et pour nettoyer des éléments enjoliveurs très encrassés.

Cire MB de protection des chromes, laque MB de protection des chromes

En hiver, pour la protection par pulvérisation.

Dessous de la voiture

Cire de protection de dessous de caisse

Pour la protection annuelle.