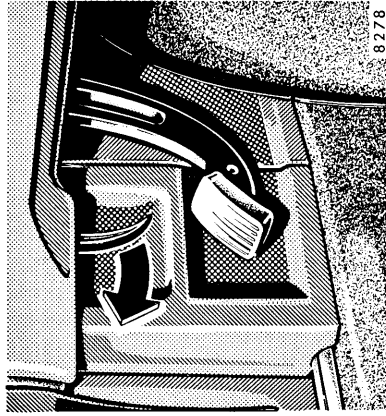


Conduite

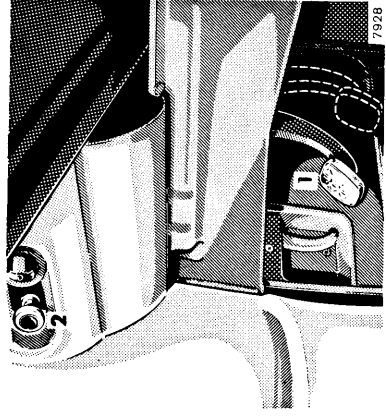
Capot moteur



Ouverture:
Déverrouiller le capot moteur en tirant la poignée (située à gauche sous la planche de bord). Le capot moteur s'ouvre jusqu'au cran d'arrêt des crochets de sécurité.

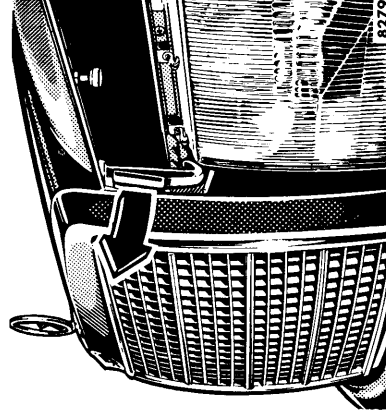
Tirer vers l'avant les crochets de sécurité situés à droite et à gauche de la grille de calandre, puis soulever le capot (les bras

Frein de parcage



Enfoncer la pédale (1) de frein de parcage. En position «2» de la clé du verrou de direction, le voyant de contrôle de frein s'allume dans le combiné.

Pour desserrer le frein, tirer le bouton (2) de déverrouillage placé sur la planche de bord. Le frein de parcage se desserre subitement. Le voyant de contrôle du frein dans le combiné doit s'éteindre.



d'essuie-glace ne doivent pas être écartés du pare-brise).

Fermeture:

Pousser le capot énergiquement vers le bas.

Remarque:

Lorsque le capot avant est ouvert et que le moteur tourne, il y a risque de blessure.

Faire vérifier périodiquement et avant chaque parcours important

1 Quantité de carburant

Utiliser du supercarburant. Pour l'indice d'octane, voir «Agents moteurs et dernière page». Ne pas charger le volet de la tubulure de remplissage.

2 Pression de gonflage des pneus

Tableau de gonflage des pneus voir sur le revers du volet de réservoir ou à la dernière page. Contrôle au moins toutes les 2 semaines. Pour détails, voir «Roues, pneus, changement de roue».

3 Niveau d'huile: Moteur, boîte de vitesses automatique, suspension hydropneumatique

Voir «Contrôle des agents moteurs», «Agents moteurs et dernière page».

4 Niveau de liquide de refroidissement

Voir «Contrôle des agents moteurs», «Agents moteurs et dernière page».

5 Liquide de frein

Lorsque le repère de niveau mini du réservoir est atteint, faire vérifier l'installation (épaisseur des garnitures de frein, fuites).

6 Lave-glace Lave-projecteurs

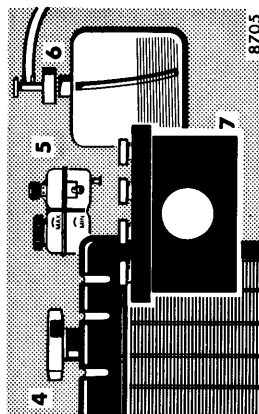
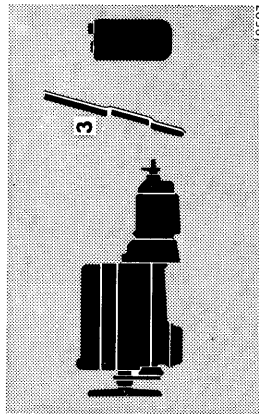
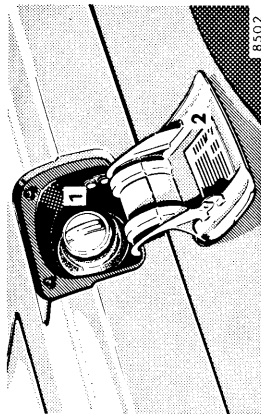
Remplir d'eau additionnée de détergent concentré MERCEDES-BENZ (réservoir dans le compartiment moteur). Tenir compte des proportions de mélange indiquées sur l'emballage.

7 Batterie

Ajouter uniquement de l'eau distillée. Voir «Installation électrique».

Eclairage

Vérifier le fonctionnement et la propreté.



Lancement et arrêt du moteur

Avant de lancer le moteur, actionner le frein de parcage ou le frein principal.

Placer le levier sélecteur en position «P» ou «N».

Tourner la clé de contact en position «2». Le témoin de charge rouge doit s'allumer.

Moteur froid

Tourner la clé de contact à fond en sens d'horloge. Le cas échéant, accélérer lentement dès les premiers allumages. Ne lâcher la clé que lorsque les allumages sont réguliers.

Moteur chaud

Tourner la clé de contact à fond en sens d'horloge. En même temps, accélérer lentement (si le moteur est très chaud, accélérer à fond). Dès que le moteur est lancé, lâcher la clé de contact et laisser revenir l'accélérateur.

Arrêt

Tourner la clé de contact en position «0», ne la retirer qu'après l'arrêt du moteur.

Si le liquide de refroidissement est très chaud (par ex. après franchissement d'un col), ne pas arrêter le moteur de suite mais le laisser tourner au ralenti accéléré pendant 1 à 2 minutes.

Observations

Aussitôt après le lancement du moteur, observer le manomètre d'huile. Lorsque le moteur est froid, on ne constate une lente montée de la pression d'huile qu'après un certain temps. Ne pas faire tourner le moteur à régime élevé tant que le manomètre d'huile n'indique aucune pression. Le témoin de charge doit s'éteindre dès que le moteur tourne. Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes de façon continue.

Si le moteur a été noyé à la suite de plusieurs vaines tentatives de lancement, accélérer à fond pendant le démarrage. Le mélange redevient ainsi inflammable. Ne lâcher l'accélérateur que lorsque les allumages se produisent régulièrement.

Si la voiture a stationné plusieurs jours par temps très froid, appuyer 2 à 3 fois sur l'accélérateur avant d'actionner le démarreur.

Stationnement

Lors d'un stationnement prolongé et à basses températures extérieures, la garde au sol de la voiture peut diminuer. Pour cette raison, en stationnement, amener les roues avant en ligne droite. Avant de prendre la route, rétablir le niveau normal de la voiture en faisant tourner le moteur.

La boîte de vitesses automatique facilite et simplifie la conduite. Le passage des différents rapports s'opère automatiquement en fonction de la position du levier sélecteur, de la vitesse et de la position de l'accélérateur.

Important

Pour stationner et tous les travaux à effectuer sur la voiture avec moteur en marche, enfoncez la pédale de frein de parcage et placez le levier sélecteur en position «P».

Démarrage

Amener le levier sélecteur dans la position de marche désirée, mais seulement quand le moteur tourne au ralenti et en actionnant le frein principal. Lorsqu'une vitesse est engagée, ne desserrer les freins qu'au moment de démarrer, sinon la voiture risque de se mettre en marche inopinément (déplacement lent).

Après démarrage, faire un essai de freinage au frein principal.

rapport inférieur = reprise maximum. La vitesse désirée étant atteinte, le fait de relâcher la pression sur l'accélérateur provoque à nouveau l'engagement du rapport supérieur.

Le passage des vitesses dépend de la vitesse de roulage.

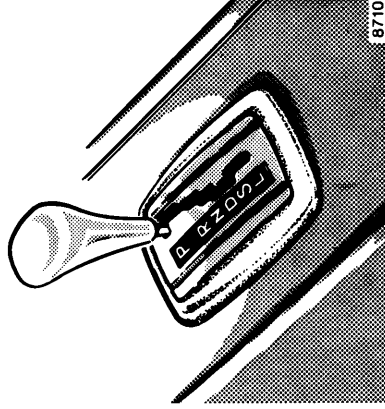
Positions du levier sélecteur

Le levier sélecteur permet d'adapter le passage automatique des vitesses aux conditions de marche particulières.

«P» Verrou de parcage. Il s'agit d'une sécurité supplémentaire pour le stationnement — ne l'engager qu'à l'arrêt.

«R» Marche AR. N'engager la marche AR qu'à l'arrêt de la voiture.

«N» Point mort. Le couple moteur n'est pas transmis à l'essieu AR. Lorsque les freins sont desserrés, la voiture peut être déplacée librement (poussée, lancement du moteur par remorquage, dépannage). En roulant, ne



Chauder le moteur en roulant de façon soutenue. Avant de demander au moteur sa pleine puissance, attendre qu'il ait atteint sa température de fonctionnement.

Position de l'accélérateur

Faible pression sur l'accélérateur = passages ascendants hâtés = faible reprise.

Forte pression sur l'accélérateur = passages ascendants retardés = reprise vigoureuse.

Kickdown (pédale d'accélérateur enfoncée au delà du point plein gaz) = la boîte rétrograde au

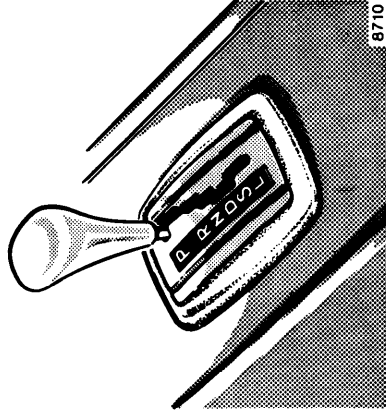
Démarrage et changement de vitesses

pas choisir la position «N» sauf si la voiture risque de déraper (par ex. en hiver sur route glissante). Voir page 46.

«D» Direct. Tous les rapports sont disponibles. La voiture démarre en 1^{re}. La position «D» procure dans la plupart des cas les meilleures performances.

«S» Montée. Les vitesses ne montent que jusqu'au 2^e rapport. La voiture démarre en 1^{re}. Position à adopter pour les montées et descentes à pente moyenne. La 2^e rapport n'étant pas dépassé, il est possible de profiter du frein moteur. En position «S», le 1^{er} rapport est, en accélérant à fond, exploité davantage qu'en position «D».

«L» Charge. Les vitesses ne montent pas. La boîte reste en 1^{re}. Pour franchir des côtes raides, pour tracter une remorque en montagne, pour circuler dans des conditions difficiles et freiner dans les fortes descentes.



Dans les différentes positions du levier sélecteur, ne pas dépasser la vitesse maximale, c.à.d. en position «L», le repère I et en position «S» le repère II du compteur de vitesses.

Service avec remorque

Dans les montées, éviter une trop forte baisse du régime du moteur. Selon l'importance de la pente, ramener à temps le levier sélecteur en position «S» ou «L».

Arrêt

Pour s'arrêter brièvement, par ex. aux feux rouges, laisser le levier sélecteur en position de marche et immobiliser la voiture au frein principal. Si la voiture reste arrêtée pendant quelque temps avec moteur en marche, placer le levier sélecteur en position «N». En s'arrêtant en côte, ne pas retenir la voiture en accélérant mais en utilisant le frein. Un échauffement inutile de la boîte de vitesses est ainsi évité.

Manœuvres

Pour manœuvres dans un endroit très encombré, par ex. pour entrer dans un créneau, régler la vitesse de la voiture par un desserrage dosé du frein principal.

Accélérer modérément et ne pas faire jouer l'accélérateur. Pour dégager une voiture embourbée dans un sol meuble (boue, neige), maintenir la pédale d'accélérateur à micourse et imprimer à la voiture un mouvement de va-et-vient en passant le levier sélecteur alternativement d'une position de marche AV à la position de marche AR.

Conduisez toujours selon le principe «la sécurité prime la vitesse». Le confort offert par la voiture fait facilement sous-estimer la vitesse réelle. Consultez donc de temps à autre l'indicateur de vitesses car les vitesses élevées impliquent de longues distances de freinage.

Prière de tenir compte que, lorsque le moteur ne tourne pas, les freins et la servo-direction ne sont pas assistés. Le freinage exige donc une plus forte pression du pied et la manœuvre de la servo-direction un plus grand effort musculaire.

Ne poussez pas trop l'usure des pneus; lorsque la hauteur des sculptures est inférieure à 3 mm l'adhérence sur route mouillée diminue nettement.

L'adhérence des pneus varie considérablement en fonction des conditions atmosphériques et du revêtement routier.

Il est important de respecter les pressions de gonflage prescrites. Ceci concerne particulièrement les pneus fortement sollicités (par ex. vitesses élevées, forte charge, hautes températures extérieures).

Aquaplaning:

Suivant la hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplaning peut se produire même avec des pneus neufs et à faible vitesse. Par temps de pluie, évitez les ornières et freiner délicatement.

Adhérence des pneus:

Sol sec = 100%

Sol mouillé = entre 50% et 80% (une prudence particulière s'impose sur routes sales et humides)

Verglas = env. 15%

Si, sur route, sèche, la voiture est encore parfaitement sous contrôle à une certaine vitesse, il convient, sur route mouillée ou verglacée, de réduire cette vitesse pour assurer la même sécurité de roulage.

Sur route mouillée, la réduire à 70–90%, sur route verglacée à moins de 40%.

Déjà, aux températures voisines de 0°, consacrer à l'état des routes une attention particulière. Sur routes givrées (par ex. par temps de

brouillard), le freinage provoque facilement la formation d'un léger film d'eau sur la glace réduisant notablement l'adhérence des pneus. Par ce temps, la conduite, le maniement de la direction et le freinage demandent une grande prudence.

En hiver, l'emploi de pneus radiaux M+S est recommandé.

Sur verglas et sur neige tassée, ils réduisent la distance de freinage par rapport aux pneus d'été. Mais la distance de freinage est encore plus longue que sur route mouillée et sèche.

Dans les descentes longues et raides, soulager les freins en plaçant le levier sélecteur sur «S» ou «L». On évite ainsi la surchauffe des freins tout en réduisant l'usure des garnitures de frein.

Après une forte sollicitation des freins, il est recommandé de ne pas s'arrêter de suite mais de rouler un peu afin d'accélérer le refroidissement des freins.

Conduire en sécurité

En roulant un certain temps sans freiner sous une forte pluie, il se peut que les freins répondent avec un léger retard à la première sollicitation et qu'ils exigent une plus forte pression du pied.

Augmentez donc la distance entre vous et la voiture qui vous précède.

Si les circonstances du trafic impliquent une faible sollicitation des freins (par ex. circulation en ville), s'assurer de temps à autre de la pleine efficacité des freins par des freinages aux vitesses plus élevées (éviter le blocage des roues et veiller aux autres usagers de la route!). On obtient ainsi exactement une meilleure prise de garnitures de frein.

Si le témoin de frein dans le combiné s'allume lorsque le frein de parcage est desserré, c'est que le réservoir de liquide de frein ne contient pas assez de liquide.

Le manque de liquide de frein dans le réservoir peut provenir d'une fuite ou de l'usure des garnitures de frein.

Faire vérifier l'installation de freinage le plus rapidement possible dans une station MERCEDES-BENZ.

Monter uniquement des garnitures de frein agréées par nous. Le montage de garnitures de frein non agréées risque de nuire aux qualités de freinage et de compromettre sérieusement la sécurité.

Indicateur d'usure des garnitures de frein

Le témoin d'usure des garnitures de frein dans le combiné s'allume en tournant la clé de l'antivol sur la position «2». Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne au ralenti. Son allumage lors d'un freinage en roulant indique que les garnitures des freins avant sont usées.

Faire vérifier l'installation de freinage le plus rapidement possible dans une station MERCEDES-BENZ.

Liquide de frein

Le liquide de frein absorbe constamment l'humidité de l'air, ce qui fait, à la longue, baisser sa température d'ébullition. Une forte sollicitation des freins (dans les longues descentes par ex.) risque de provoquer la formation de bulles de vapeur dans le circuit de freinage, ce qui réduit l'efficacité des freins. Pour cette raison, le liquide de frein doit être remplacé une fois par an, de préférence au printemps.

Utiliser uniquement du liquide de frein agréé par nous. Toute station-service MERCEDES-BENZ vous renseignera à ce sujet.

Témoin de charge

Si, avant lancement du moteur, le témoin de charge ne s'allume pas en position «2» de la clé de contact ou s'il ne s'éteint pas après le lancement ou en cours de route, c'est qu'il y a une défectuosité qui doit être réparée sans délai dans une Agence MERCEDES-BENZ.

Compte-tours

Repère rouge sur le compte-tours = plage de surrégime du moteur. En roulant à pleins gaz, un limiteur de régime incorporé évite le dépassement du régime maximal (voir «Caractéristiques techniques»).

Manomètre d'huile

Le moteur étant à sa température de fonctionnement et tournant au ralenti, la pression d'huile peut sans inconvénient pour le moteur descendre à 0,5 bar surpression (0,5 kg/cm²).

Elle doit augmenter dès que l'on accélère.

Thermomètre de liquide de refroidissement

Dans le système de refroidissement à surpression, le mélange eau-antigel assurant une protection jusqu'à -30° C ne bout qu'à 125° C env. (voir également «Agents moteurs»).

Aux températures extérieures élevées et en montagne, la température de l'eau de refroidissement peut monter jusqu'au repère rouge.

Lave-projecteurs

Le nettoyage parfait des glaces de projecteurs exige des raclettes en bon état. Un contrôle périodique est recommandé.

Faire remplacer les raclettes endommagées.

Témoin de suspension hydro-pneumatique

En cas d'une pression d'huile insuffisante dans la suspension ou si la tirette n'est pas enfoncée à fond, un témoin s'allume dans le combiné dès que le contact d'allumage est mis.

Si la pression d'huile est trop faible, faire tourner le moteur à régime moyen, voiture arrêtée, jusqu'à l'extinction du témoin. Lorsque le témoin ne s'éteint pas ou s'il s'allume en roulant avec la tirette en position «niveau normal», la suspension présente une anomalie. La faire supprimer sans tarder dans une Agence MERCEDES-BENZ.

Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de service après-vente MERCEDES-BENZ est également à votre disposition à l'étranger. Pour des voyages dans des régions ne figurant pas sur votre liste d'ateliers, vous pouvez demander d'autres listes à votre station-service.

Lorsque le carburant disponible ne possède pas l'indice d'octane préconisé par nous, il est possible, dans les pays sans réglementation antipollution, de faire adapter par une agence MERCEDES-BENZ le calage de l'allumage dans certaines limites à l'indice d'octane du car-

burant. Toutefois, cette mesure n'est qu'un palliatif car le moteur ne doit pas être sollicité au maximum. Il en résulte une perte de puissance et une augmentation de la consommation de carburant.

Votre voiture est dotée d'un éclairage-code asymétrique. En conséquence, quand vous vous rendez dans des pays, où la circulation s'effectue sur le côté opposé de la route, vous devez recouvrir d'une bande adhésive opaque les prismes des verres diffuseurs de vos phares.

Service hivernal

À l'approche de l'hiver, vous devriez faire préparer votre voiture au service hivernal par une Agence MERCEDES-Benz.

- Vidange d'huile moteur: à moins d'utiliser une huile toutes saisons, faire mettre une huile d'hiver agréée. Pour la viscosité et la quantité, voir «Agents moteurs et dernière page».
- Antigel dans l'eau de refroidissement: De temps à autre, faire vérifier la proportion d'antigel. Pour quantité, voir «Agents moteurs».
- Additif pour le lave-glace et le lave-phares: ajouter à l'eau le détergent concentré MB.
- Vérification de la batterie: une baisse de la température extérieure se traduit par une réduction de la capacité de la batterie. Seule une batterie bien chargée assure le démarrage correct du moteur même aux basses températures.

Service hivernal

● Protection de dessous de caisse:

La voiture est dotée en usine d'une protection anticorrosion du dessous de caisse. Pour protéger le dessous de caisse contre les sels, y faire appliquer une cire de protection de dessous de caisse.

- Pneumatiques: pour l'hiver, nous recommandons des pneus radiaux M + S sur les quatre roues. Vitesse maximale avec pneus radiaux M + S = 160 km/h. Respecter toutefois la vitesse limitée par la réglementation.

Chaînes à neige

L'emploi de chaînes anti-neige n'est possible que sur les roues motrices. Utiliser exclusivement des chaînes essayées et agréées par nous. Les dimensions des chaînes pour pneus d'été et pneus neige sont différentes. En tenir impérativement compte. Toute Agence MERCEDES-BENZ vous renseignera à ce sujet.

Après un court trajet, retendre les chaînes nouvellement montées.

Sur la neige, ne pas dépasser la vitesse maximale (50 km/h) autorisée. Sur route dégagée, déposer sans tarder les chaînes. Respecter les instructions de montage du fabricant.

Recommandations pour la conduite

La première règle à observer en hiver sur route glissante est de conduire avec doigté en évitant les accélérations, freinage et braquages brusques.

Lorsque la voiture risque de dérapier, placer le levier sélecteur en position «N». En braquant convenablement la direction, essayer de garder la voiture sous contrôle.

Si les circonstances le permettent, freiner de manière que les roues ne soient bloquées que pendant quelques fractions de seconde sinon la voiture serait privée de direction.

Les sels d'épandage peuvent réduire l'efficacité des freins. L'effet de freinage habituel peut donc nécessiter un plus grand effort à la pédale. En effectuant de longs trajets sur routes salées, il est conseillé de contrôler l'efficacité des freins en les actionnant de temps à autre et sans mettre en danger les autres usagers de la route.

En reprenant la route après un stationnement précédé d'un roulage sur routes salées, contrôler aussitôt l'efficacité des freins avec la prudence qui s'impose. Pour remédier à une baisse sensible de la puissance des freins, effectuer plusieurs freinages.